

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 51191/2022-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

**C.E.Sta**

Vyřizuje Richard Kolář  
Telefon +420 972 244 342  
Mobil +420 724 681 660  
E-mail kolarr@spravazeleznic.cz

Datum 12. srpna 2022

## **„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice - Pardubičky“ - souhrnné stanovisko O14**

K předložené dokumentaci ve stupni DUSP + PDPS „**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice - Pardubičky**“ má odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky následující připomínky.

### **Zabezpečovací zařízení (oddělení zabezpečovací techniky)**

**Ing. Jiří Kaláč, 972 244 473, [Kalac@spravazeleznic.cz](mailto:Kalac@spravazeleznic.cz)**

K předložené dokumentaci zasíláme následující konstatování a připomínky:

Předložená dokumentace nemá obsazenou část D.1.1 pro železniční zabezpečovací zařízení, přeložka kabelů pro zabezpečovací zařízení je řešena SO 01-30-01.

D.2.1.5, SO 01-30-01

Technická zpráva

- Kap. 4, Stávající stav – opravte označení normy TNŽ 34 2630 na TNŽ 34 2620. TNŽ 34 2630 byla zrušena před 20 lety.

**Opraveno do TZ**

- Kap. 4, Navrhované řešení – Požadujeme použití markeru podle podmínek uvedených v dopise čj. 30354/2016-SŽDC-O14. Dokumentace použití markerů nikterak nespecifikuje.

**Doplněno do TZ**

- Kap. 4, Navrhované řešení, čtvrtý a poslední odstavec – Požadujeme přímo v dokumentaci specifikovat nutnost a provedení ochrany kabelizace při pohybu mechanizace na staveništi, a to s ohledem na použitou technologii při výstavbě bezbariérového přístupu na zastávku a harmonogram realizace. Není možno požadovat určení nebo posouzení rozsahu ochrany po zástupci provozovatele v průběhu realizace akce.

**Doplněno do TZ. - „V místech poježdění stavební mechanizace nad kabelovou trasou, bude tato vhodným způsobem dodatečně ochráněna. Rozsah dodatečné ochrany bude stanoven dle zvolené technologie zhotovitele před začátkem stavby a bude schválen projektantem a vlastníkem příslušných sítí. „**

- Kap. 12 – Je uvedeno velké množství zákonů, vyhlášek, norem a předpisů, přitom některé nemají k navrženému technickému řešení předmětného SO žádný vztah. Také jsou v přehledu uvedeny dokumenty již dnes neplatné (například zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech), nebo nesprávně označené (například vyhl. 100/1995 Sb., není o odborné elektrotechnické kvalifikaci). Doporučujeme soupis dokumentů aktualizovat.

Opraveno

Situace km 303,4 – 303,5

- Upřesněte provedení kabelové trasy kabelů SSZT v místě podchodu, z výkresu není zřejmé, zda bude provedeno jen v písku, nebo ve žlabu nebo v jiném ochranném prostředí.

*Vysvětleno. - „Nová kabelová trasa podél koleje a podchodu bude instalována do PVC zemního žlabu, viz. řez B (výkres Situace km 303,4-303,5). Ostatní kabely ve volném terénu budou uloženy volně v pískovém loži, viz. řez A (výkres Situace km 303,4-303,5). „*

### **Sdělovací zařízení (oddělení telekomunikací a síťových aplikací)**

**Richard Kolář, 724 681 669, [Kolarr@spravazeleznic.cz](mailto:Kolarr@spravazeleznic.cz)**

Předložená dokumentace nemá v části D. 1.2 sdělovací zařízení žádné sdělovací zařízení mimo kabelů. Předpokládáme tedy, že ostatních sdělovacích technologií se zmíněná stavba nedotkne a že stavba neovlivní například rozhlas pro cestující.

**Ing. Martin Krupička**

*ředitel odboru*

*zabezpečovací a telekomunikační techniky*

-podepsáno elektronicky-